

# **Opis techniczny do projektu organizacji ruchu na czas robót związanych z budową sieci kanalizacji sanitarnej dla dróg gminnych gminy Świerczów w lokalizacji: Biestrzykowice, Miodary, Świerczów**

## **1.0 Podstawa opracowania**

1. Projekt zagospodarowania terenu
2. Załączniki do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. nr 220, poz. 2181.):
  - Nr 1 – szczegółowe warunki techniczne dla znaków drogowych pionowych i warunki ich umieszczania na drogach.
  - Nr 4 – szczegółowe warunki techniczne dla urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach
3. Ustawa z dnia 20 czerwca 1997r. Prawo o ruchu drogowym Dz. U. Nr 98, poz.602 z późniejszymi zmianami
4. Dziennik Ustaw Rzeczypospolitej Polski zał. Do Nr 220, poz 2181 z dnia 23 grudnia 2003 roku „Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz warunki ich umieszczania na drogach”
5. Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywanie nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177 poz. 1729).
6. Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170 poz. 1393).
7. Ustawa o drogach publicznych z 21 marca 1985r. (Dz. U. z 2000r. Nr 71 poz. 838 – z póź. zmianami).
8. Wizja w terenie.

Wszystkie projektowane znaki i tablice winny być odblaskowe, o odblaskowości i wymiarach podanych w załączniku n/n opracowania.

## **2.0 Zakres i cel opracowania**

Niniejsze opracowanie przedstawia projekt organizacji ruchu przy robotach związanych z budową kanalizacji sanitarnej przy drogach gminnych w lokalizacji: Biestrzykowice, Miodary, Świerczów.

W związku z budową sieci kanalizacji sanitarnej dla w/w lokalizacji w czasie wykonywania robót wystąpią utrudnienia w ruchu dla dróg gminnych. Ze względu na specyfikę robót, oraz różnorodność zajęcia pasa drogowego, roboty należy oznakować zgodnie ze schematami, dobierając odpowiednie schematy do etapów wykonywanych robót.

**Termin realizacji robót: rok 2009 - 2011.**

## **2.1 Organizacja ruchu w czasie prowadzenia robót**

Szczegóły oznakowania pionowego w trakcie prowadzenia robót związanych z budową kanalizacji sanitarnej przedstawiono na załączonych do opracowania schematach organizacji ruchu na czas robót. Roboty oraz odpowiadające im schematy organizacji ruchu podzielono na grupy robót w zależności od zakresu zajęcia pasa drogowego i powodowanych utrudnień w ruchu drogowym. Dla każdej grupy robót należy przyjąć odpowiednie działki robocze oznakowane według schematów:

- **Dla robót poza pasem drogowym oraz przejść przewiertami pod drogą:**

Ze względu na minimalne utrudnienia w ruchu które mogą być spowodowane poruszaniem się pracowników lub przemieszczaniem się sprzętu przez drogę gminną celu ostrzeżenia kierowców o prowadzonych robotach obustronnie należy ustawić znaki A-14, ostrzegające o zbliżaniu się do strefy robót. Znaki winny być ustawione w odległości 250-300m dla robót w terenie niezabudowanym oraz w odległości 50-100m strefie zabudowy. Znaki należy tak ustawić by nie przesłaniały istniejącego oznakowania, w odległości minimalnej 10m przed lub za istniejącym oznakowaniem.

W razie pozostawienia wykopów na następny dzień roboczy, obszar robót znajdujący się poza jezdnią należy wygrodzić taśmą ostrzegawczą U-22, rozwieszoną na wysokości od 0,9 do 1,2m mierząc od poziomu terenu do dolnej krawędzi taśmy, a strzałka ugięcia między punktami mocowania wynosiła nie więcej niż 0,3m. Jednocześnie należy zwrócić uwagę by głębokość pozostawianych wykopów nie wynosiła więcej niż 0,5m.

- **Dla robót w poboczu bez zajmowania jezdni:**

Maksymalna rozpiętość robót wzdłuż jezdni drogi gminnej do 200m.

Dla odcinków robót w terenie zabudowanym:

W tej grupie robót nie projektuje się zajęcia jezdni drogi gminnej dlatego też w celu zabezpieczenia robót należy ustawić w odległości do 100 m przed strefą robót znaki A-14, ostrzegające o prowadzonych robotach w pasie drogowym, w odległości do 75m przed strefą robót ustawić znak A-30 wraz z tabliczką „Piesi” Znaki mają ostrzec kierujących o możliwości pojawienia się przy strefie robót na jezdni pieszych W odległości około 50m przed strefą robót ustawić znak B-33 (40), ograniczający prędkość do 40km/h w strefie robót wraz ze znakiem B-25 zakazującym wyprzedzania w strefie robót. Znaki należy ustawić obustronnie dla każdego z kierunków ruchu. Za strefą robót w odległości 20mb, obustronnie, ustawić znak B-42 odwołujący wprowadzone w strefie robót ograniczenia w ruchu, lub nie ustawiać jeżeli w danym etapie występuje na końcu lub na początku strefy robót skrzyżowanie z drogą publiczną które odwoła wprowadzone w strefie robót ograniczenia. Znaki winny być ustawione na wysokości 2,2m mierząc od poziomu nawierzchni jezdni do dolnej krawędzi znaku. Wkopanych na głębokość od 50-80 cm, Lica znaków winny być wykonane z folii odblaskowej II typu o wymiarach podanych w załączniku. Tarcze znaków powinny być odchylone w poziomie od linii prostopadłej do osi jezdni. Odchylenie tarczy znaków powinno wynosić około 5° w kierunku jezdni. Znaki powinny być ustawione w odległości min 1,0m od krawędzi jezdni.

Ruch pieszych należy skierować poboczem po przeciwległej stronie drogi poprzez ustawienie na początku i końcu strefy robót zapór U-20b z tabliczką „przejście drugą stroną ulicy” oraz znakiem B-41 “zakaz ruchu pieszych” w celu wyeliminowania poruszania się w strefie robót. Strefę robót w poboczu wygradzić na początku strefy robót tablicą kierunkową U-3d z zamontowanymi żółtymi światłami pulsującymi, ostrzegawczymi o średnicy soczewki 200 mm, w ilości 2 szt. w rogach tablicy. Tablice winny być ustawione na wysokości 0,9m od poziomu chodnika do dolnej krawędzi bariery. Na całej długości strefy robót jezdni ustawić tabliczki U-21b, ustawione w odstępach co 10mb. Dolna krawędź tabliczki powinna znajdować się na wysokości 0,25m, mierząc od poziomu jezdni do krawędzi tabliczki. Dopuszcza się wygradzenia taśmą ostrzegawczą U-22, rozwieszoną na wysokości od 0,9 do 1,2m mierząc od poziomu terenu do dolnej krawędzi taśmy, a strzałka ugięcia między punktami mocowania wynosiła nie więcej niż 0,3m. Przy stosowaniu taśmy ostrzegawczej głębokość pozostawianych wykopów nie może wynosić więcej niż 0,5m.

#### Dla odcinków robót w terenie niezabudowanym:

W tej grupie robót nie projektuje się zajęcia jezdni drogi gminnej dlatego też w celu zabezpieczenia robót należy ustawić w odległości do 250 m przed strefą robót znaki A-14, ostrzegające o prowadzonych robotach w pasie drogowym. W odległości około

150m przed strefą robót ustawić znak B-33 (60), a następnie 70m przed strefą robót ustawić znak B-33 (40) ograniczający prędkość do 40km/h w strefie robót wraz ze znakiem B-25 zakazującym wyprzedzania w strefie robót. Za strefą robót w odległości 20mb, obustronnie, ustawić znak B-42 odwołujący wprowadzone w strefie robót ograniczenia w ruchu, lub nie ustawiać jeżeli w danym etapie występuje na końcu lub na początku strefy robót skrzyżowanie z drogą publiczną które odwoła wprowadzone w strefie robót ograniczenia. Znaki należy ustawić obustronnie dla każdego z kierunków ruchu. Znaki winny być ustawione na wysokości 2,2m mierząc od poziomu nawierzchni jezdni do dolnej krawędzi znaku. Wkopanych na głębokość od 50-80 cm, Lica znaków winny być wykonane z folii odblaskowej II typu o wymiarach podanych w załączniku. Tarcze znaków powinny być odchylone w poziomie od linii prostopadłej do osi jezdni. Odchylenie tarczy znaków powinno wynosić około 5° w kierunku jezdni. Znaki powinny być ustawione w odległości min 1,0m od krawędzi jezdni.

Strefę robót w poboczu wygrodzić na początku strefy robót tablicą kierunkową U-3d z zamontowanymi żółtymi światłami pulsującymi, ostrzegawczymi o średnicy soczewki 200 mm, w ilości 2 szt. w rogach tablicy wraz z barierą U-20b na początku i końcu strefy robót. Tablice winny być ustawione na wysokości 0,9m od poziomu chodnika do dolnej krawędzi bariery. Na całej długości strefy robót ustawić tabliczki U-21b, ustawione w odstępach co 20mb. Dolna krawędź tabliczki powinna znajdować się na wysokości 0,25m, mierząc od poziomu jezdni do krawędzi tabliczki. Dopuszcza się wygrozdzenia taśmą ostrzegawczą U-22, rozwieszoną na wysokości od 0,9 do 1,2m mierząc od poziomu terenu do dolnej krawędzi taśmy, a strzałka ugięcia między punktami mocowania wynosiła nie więcej niż 0,3m. Przy stosowaniu taśmy ostrzegawczej głębokość pozostawianych wykopów nie może wynosić więcej niż 0,5m.

- **Dla robót przy zajęciu jezdni do 1,0m nawierzchni drogi:**

Maksymalna rozpiętość robót wzdłuż jezdni drogi gminnej do 150m.

Dla odcinków robót w terenie zabudowanym:

W tej grupie robót projektuje się zajęcie jezdni drogi gminnej do 1,0m, dlatego też w celu zabezpieczenia robót należy ustawić w odległości do 100 m przed strefą robót znaki A-14 wraz z odpowiednio dla kierunków ruchu i zajmowanej strony jezdni znakami A-12b i A-12c, ostrzegające o prowadzonych robotach w pasie drogowym i zwężeniu odcinka jezdni, w odległości do 75m przed strefą robót ustawić znak A-30 wraz z tabliczką „Piesi” Znaki mają ostrzec kierujących o możliwości pojawienia się przy strefie robót na jezdni pieszych W odległości około 50m przed strefą robót ustawić znak B-33 (40), ograniczający prędkość do 40km/h w strefie robót wraz ze znakiem B-

25 zakazującym wyprzedzania w strefie robót. Za strefą robót w odległości 20mb, obustronnie, ustawić znak B-42 odwołujący wprowadzone w strefie robót ograniczenia w ruchu, lub nie ustawiać jeżeli w danym etapie występuje na końcu lub na początku strefy robót skrzyżowanie z drogą publiczną które odwoła wprowadzone w strefie robót ograniczenia. Znaki należy ustawić obustronnie dla każdego z kierunków ruchu. Znaki winny być ustawione na wysokości 2,2m mierząc od poziomu nawierzchni jezdni do dolnej krawędzi znaku. Wkopanych na głębokość od 50-80 cm, Lica znaków winny być wykonane z folii odblaskowej II typu o wymiarach podanych w załączniku. Tarcze znaków powinny być odchylone w poziomie od linii prostopadłej do osi jezdni. Odchylenie tarczy znaków powinno wynosić około 5° w kierunku jezdni. Znaki powinny być ustawione w odległości min 1,0m od krawędzi jezdni.

Ruch pieszych należy skierować poboczem po przeciwległej stronie drogi poprzez ustawienie zapór U-20b z tabliczką „przejście drugą stroną ulicy” oraz znakiem B-41 “zakaz ruchu pieszych” w celu wyeliminowania poruszania się w strefie robót. Strefę zajęcia jezdni pod roboty wygrodzić na początku strefy robót tablicą kierunkową U-3d z zamontowanymi żółtymi światłami pulsującymi, ostrzegawczymi o średnicy soczewki 200 mm, w ilości 2 szt. w rogach tablicy. Tablice winny być ustawione na wysokości 0,9m od poziomu chodnika do dolnej krawędzi bariery. Na całej długości strefy robót i zajęcia jezdni ustawić tabliczki U-21b, ustawione w odstępach co 10mb. Dolna krawędź tabliczki powinna znajdować się na wysokości 0,25m, mierząc od poziomu jezdni do krawędzi tabliczki. Dopuszcza się wygrozdzenia taśmą ostrzegawczą U-22, rozwieszoną na wysokości od 0,9 do 1,2m mierząc od poziomu terenu do dolnej krawędzi taśmy, a strzałka ugięcia między punktami mocowania wynosiła nie więcej niż 0,3m. Przy stosowaniu taśmy ostrzegawczej głębokość pozostawianych wykopów nie może wynosić więcej niż 0,5m.

#### Dla odcinków robót w terenie niezabudowanym:

W tej grupie robót projektuje się zajęcie jezdni drogi gminnej do 1,0m, dlatego też w celu zabezpieczenia robót należy ustawić w odległości do 250 m przed strefą robót znaki A-14 wraz z odpowiednio dla kierunków ruchu i zajmowanej strony jezdni znakami A-12b i A-12c, ostrzegające o prowadzonych robotach w pasie drogowym i zężeniu odcinka jezdni. W odległości około 150m przed strefą robót ustawić znak B-33 (60), a następnie 70m przed strefą robót ustawić znak B-33 (40) ograniczający prędkość do 40km/h w strefie robót wraz ze znakiem B-25 zakazującym wyprzedzania w strefie robót. Za strefą robót w odległości 20mb, obustronnie, ustawić znak B-42 odwołujący wprowadzone w strefie robót ograniczenia w ruchu, lub nie ustawiać jeżeli w danym etapie występuje na końcu lub na początku strefy robót skrzyżowanie z drogą

publiczną które odwoła wprowadzone w strefie robót ograniczenia. Znaki należy ustawić obustronnie dla każdego z kierunków ruchu. Znaki winny być ustawione na wysokości 2,2m mierząc od poziomu nawierzchni jezdni do dolnej krawędzi znaku. Wkopanych na głębokość od 50-80 cm, Lica znaków winny być wykonane z folii odblaskowej II typu o wymiarach podanych w załączniku. Tarcze znaków powinny być odchylone w poziomie od linii prostopadłej do osi jezdni. Odchylenie tarczy znaków powinno wynosić około 5° w kierunku jezdni. Znaki powinny być ustawione w odległości min 1,0m od krawędzi jezdni.

Strefę robót w poboczu wygrodzić na początku strefy robót tablicą kierunkową U-3d z zamontowanymi żółtymi światłami pulsującymi, ostrzegawczymi o średnicy soczewki 200 mm, w ilości 2 szt. w rogach tablicy, wraz z barierą U-20b na początku i końcu strefy robót. Tablice winny być ustawione na wysokości 0,9m od poziomu chodnika do dolnej krawędzi bariery. Na całej długości strefy robót i zajęcia jezdni ustawić tabliczki U-21b, ustawione w odstępach co 20mb. Dolna krawędź tabliczki powinna znajdować się na wysokości 0,25m, mierząc od poziomu jezdni do krawędzi tabliczki. Dopuszcza się wygrodzenia taśmą ostrzegawczą U-22, rozwieszoną na wysokości od 0,9 do 1,2m mierząc od poziomu terenu do dolnej krawędzi taśmy, a strzałka ugięcia między punktami mocowania wynosiła nie więcej niż 0,3m. Przy stosowaniu taśmy ostrzegawczej głębokość pozostawianych wykopów nie może wynosić więcej niż 0,5m.

- **Dla robót przy zajęciu jezdni do 1/2 nawierzchni drogi:**

Maksymalna rozpiętość robót wzdłuż jezdni drogi gminnej do 100m.

Dla odcinków robót w terenie zabudowanym:

W tej grupie robót projektuje się zajęcie jezdni drogi gminnej do 1 nawierzchni drogi, dlatego też w celu zabezpieczenia robót należy ustawić w odległości do 150 m przed strefą robót znaki A-14 wraz z odpowiednio dla kierunków ruchu i zajmowanej strony jezdni znakami A-12b i A-12c, ostrzegające o prowadzonych robotach w pasie drogowym i zwężeniu odcinka jezdni, w odległości do 100m przed strefą robót ustawić znak A-30 wraz z tabliczką „Piesi” Znaki mają ostrzec kierujących o możliwości pojawienia się przy strefie robót na jezdni pieszych. W odległości 75mb przed strefą robót ustawić znak A-29, ostrzegający o zbliżaniu się do miejsca w którym ruch sterowany jest sygnalizacją świetlną. W odległości około 50m przed strefą robót ustawić znak B-33 (40), ograniczający prędkość do 40km/h w strefie robót wraz ze znakiem B-25 zakazującym wyprzedzania w strefie robót. Za strefą robót w odległości 20mb, obustronnie, ustawić znak B-42 odwołujący wprowadzone w strefie robót ograniczenia w ruchu, lub nie ustawiać jeżeli w danym etapie występuje na końcu lub

na początku strefy robót skrzyżowanie z drogą publiczną które odwoła wprowadzone w strefie robót ograniczenia. Znaki należy ustawić obustronnie dla każdego z kierunków ruchu. Znaki winny być ustawione na wysokości 2,2m mierząc od poziomu nawierzchni jezdni do dolnej krawędzi znaku. wkopanych na głębokość od 50-80 cm, Lica znaków winny być wykonane z folii odblaskowej II typu o wymiarach podanych w załączniku. Tarcze znaków powinny być odchyłone w poziomie od linii prostopadłej do osi jezdni. Odchylenie tarczy znaków powinno wynosić około 5° w kierunku jezdni. Znaki powinny być ustawione w odległości min 1,0m od krawędzi jezdni.

Ruch pieszych należy skierować poboczem po przeciwległej stronie drogi poprzez ustawienie zapór U-20b z tabliczką „przejdź drugą stroną ulicy” oraz znakiem B-41 “zakaz ruchu pieszych” w celu wyeliminowania poruszania się w strefie robót. Strefę zajęcia jezdni pod roboty wygrodzić na początku strefy robót tablicą kierunkową U-3d z zamontowanymi żółtymi światłami pulsującymi, ostrzegawczymi o średnicy soczewki 200 mm, w ilości 2 szt. w rogach tablicy. Tablice winny być ustawione na wysokości 0,9m od poziomu chodnika do dolnej krawędzi bariery. Na całej długości strefy robót i zajęcia jezdni ustawić tabliczki U-21b, ustawione w odstępach co 10mb. Dolna krawędź tabliczki powinna znajdować się na wysokości 0,25m, mierząc od poziomu jezdni do krawędzi tabliczki. Dopuszcza się wygrodenia taśmą ostrzegawczą U-22, rozwieszoną na wysokości od 0,9 do 1,2m mierząc od poziomu terenu do dolnej krawędzi taśmy, a strzałka ugięcia między punktami mocowania wynosiła nie więcej niż 0,3m. Przy stosowaniu taśmy ostrzegawczej głębokość pozostawianych wykopów nie może wynosić więcej niż 0,5m.

W odległości 10mb przed tablicą U-3d oraz barierą U-20b dla przeciwnego kierunku ruchu, ustawić sygnalizatory świetlne S-1 i S-2, ze sterowaniem ruchu wg programatora odległościowego ustawianego odpowiednio dla wyznaczonej działki roboczej zgodnie z wybranym programem pracy dla odległości między sygnalizatorami wg załączonej tabeli programów sygnalizatora. Sterownik automatycznie dokonuje obliczeń cyklu zmiany światła dla prędkości 40km/h w strefie robót. W odległości 10mb przed ustawionymi sygnalizatorami S-1 i S-2 wyznaczyć na jezdni żółtą farbą linię zatrzymywania się pojazdów przed sygnalizatorem.

***W rejonie skrzyżowań z innymi drogami i innych niebezpiecznych punktów w razie potrzeby dodatkowo wprowadzić organizację sterowania ruchem przez odpowiednio przeszkolonych i posiadających uprawnienia do kierowania ruchem pracowników.***

Dla odcinków robót w terenie niezabudowanym:

W tej grupie robót projektuje się zajęcie jezdni drogi gminnej do 1 nawierzchni drogi, dlatego też w celu zabezpieczenia robót należy ustawić w odległości do 250 m przed

strefą robót znaki A-14 wraz z odpowiednio dla kierunków ruchu i zajmowanej strony jezdni znakami A-12b i A-12c, ostrzegające o prowadzonych robotach w pasie drogowym i zwężeniu odcinka jezdni, w odległości do 140m przed strefą robót ustawić znak B-33(60) ograniczający prędkość do 60 km/h wraz ze znakiem A-29, ostrzegającym o zbliżaniu się do miejsca w którym ruch sterowany jest sygnalizacją świetlną. W odległości około 75m przed strefą robót ustawić znak B-33 (40), ograniczający prędkość do 40km/h w strefie robót wraz ze znakiem B-25 zakazującym wyprzedzania w strefie robót. Za strefą robót w odległości 20mb, obustronnie, ustawić znak B-42 odwołujący wprowadzone w strefie robót ograniczenia w ruchu, lub nie ustawiać jeżeli w danym etapie występuje na końcu lub na początku strefy robót skrzyżowanie z drogą publiczną które odwoła wprowadzone w strefie robót ograniczenia. Znaki należy ustawić obustronnie dla każdego z kierunków ruchu. Znaki winny być ustawione na wysokości 2,2m mierząc od poziomu nawierzchni jezdni do dolnej krawędzi znaku. wkopanych na głębokość od 50-80 cm, Lica znaków winny być wykonane z folii odblaskowej II typu o wymiarach podanych w załączniku. Tarcze znaków powinny być odchylone w poziomie od linii prostopadłej do osi jezdni. Odchylenie tarczy znaków powinno wynosić około 5° w kierunku jezdni. Znaki powinny być ustawione w odległości min 1,0m od krawędzi jezdni.

Strefę robót w poboczu wygrodzić na początku strefy robót tablicą kierunkową U-3d z zamontowanymi żółtymi światłami pulsującymi, ostrzegawczymi o średnicy soczewki 200 mm, w ilości 2 szt. w rogach tablicy, wraz z barierą U-20b na początku i końcu strefy robót. Tablice winny być ustawione na wysokości 0,9m od poziomu chodnika do dolnej krawędzi bariery. Na całej długości strefy robót i zajęcia jezdni ustawić tabliczki U-21b, ustawione w odstępach co 20mb. Dolna krawędź tabliczki powinna znajdować się na wysokości 0,25m, mierząc od poziomu jezdni do krawędzi tabliczki. Dopuszcza się wygrodzenia taśmą ostrzegawczą U-22, rozwieszoną na wysokości od 0,9 do 1,2m mierząc od poziomu terenu do dolnej krawędzi taśmy, a strzałka ugięcia między punktami mocowania wynosiła nie więcej niż 0,3m. Przy stosowaniu taśmy ostrzegawczej głębokość pozostawianych wykopów nie może wynosić więcej niż 0,5m. W odległości 10mb przed tablicą U-3d oraz barierą U-20b dla przeciwnego kierunku ruchu, ustawić sygnalizatory świetlne S-1 i S-2, ze sterowaniem ruchu wg programatora odległościowego ustawianego odpowiednio dla wyznaczonej działki roboczej zgodnie z wybranym programem pracy dla odległości między sygnalizatorami wg załączonej tabeli programów sygnalizatora. Sterownik automatycznie dokonuje obliczeń cyklu zmiany światel dla prędkości 40km/h w strefie robót. W odległości 10mb przed



ustawionymi sygnalizatorami S-1 i S-2 wyznaczyć na jezdni żółtą farbą linię zatrzymywania się pojazdów przed sygnalizatorem.

***W rejonie skrzyżowań z innymi drogami i innych niebezpiecznych punktów w razie potrzeby dodatkowo wprowadzić organizację sterowania ruchem przez odpowiednio przeszkolonych i posiadających uprawnienia do kierowania ruchem pracowników.***

W czasie robót należy kontrolować stan techniczny oraz czytelność tymczasowych znaków drogowych pionowych oraz poziomych jak również zabezpieczenie miejsca prowadzonych robót, pozostałe zasady stosowania znaków drogowych i urządzeń bezpieczeństwa ruchu muszą być zgodne z załącznikami wymienionymi w punkcie 1.