

## **Opis Techniczny**

do dokumentacji technicznej na wykonanie zjazdu publicznego z drogi powiatowej nr 1132O, działka drogowa nr 403/1 na działkę nr 249/5, do projektowanego domu sołeckiego w m. Starościń wraz z dojściem dla pieszych

### **Podstawa opracowania:**

#### **I. Projekt techniczny opracowano w oparciu o:**

- mapa do celów projektowych w skali 1:500
- pomiary sytuacyjno - wysokościowe w terenie
- uzgodnienia z Zamawiającym
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999r. W sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 z 14.05.1999, poz. 430)
- Dziennik Ustaw Rzeczypospolitej Polskiej Nr 43 z dnia 14 maja 1999r.
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. Nr 120, poz. 1126)
- Wytoczne Projektowania GDDP z dnia 1992r.

#### **II. Stan istniejący i zakres opracowania:**

Niniejsze opracowanie obejmuje projekt budowlany, budowy zjazdu do posesji prywatnej z drogi powiatowej nr 1132O, działka drogowa nr 403/1 na działkę nr 249/5, do projektowanego domu sołeckiego w m. Starościń wraz z dojściem dla pieszych. Projekt zjazdu wykonano w oparciu o warunki techniczne wydane przez Starostwo Powiatowe w Namysłowie w decyzji nr DP-5443B/91/09.

W zakres opracowania budowy wchodzi:

- roboty pomiarowe
- roboty ziemne,
- ułożenie krawężnika betonowego 100x30x15 na ławie betonowej.
- ułożenie obrzeży betonowych 100x30x8 na ławie betonowej
- wykonanie warstwy odsączającej z piasku naturalnego gr. 10cm.
- wykonanie warstwy zasadniczej podbudowy z kruszywa łamanego 0-63 gr. 25cm dla zjazdu.
- wykonanie warstwy podbudowy z kruszywa łamanego 0-31,5 gr. 8cm dla dojścia.

- wykonanie podsypki piaskowo-cementowej gr. 3cm.
- wykonanie nawierzchni z kostki brukowej wibroprasowanej gr. 8cm dla zjazdu
- wykonanie nawierzchni z kostki brukowej wibroprasowanej gr. 6cm dla dojścia

### **III. Przekrój normalny i konstrukcja**

#### **1. Dla nawierzchni zjazdu:**

- 10 cm - warstwa odsączająca z piasku naturalnego
- 25 cm - podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego 0-63
- 3 cm - podsypka cementowo-piaskowa
- 8 cm – nawierzchnia z kostki brukowej wibroprasowanej

#### **1. Dla nawierzchni dojścia:**

- 10 cm - warstwa odsączająca z piasku naturalnego
- 8 cm - podbudowa z kruszywa łamanego 0-31,5
- 3 cm - podsypka cementowo-piaskowa
- 6 cm – nawierzchnia z kostki brukowej wibroprasowanej

### **IV. Odwodnienie i uwagi końcowe:**

Pochylenie poprzeczne zjazdu na szerokości pasa drogowego o pochyleniu 6% w kierunku drogi, pochylenie podłużne obustronni z 2% spadkiem od osi zjazdu w kierunku poboczy. Pochylenie poprzeczne dojścia na szerokości pasa drogowego o pochyleniu 3% w kierunku drogi, pochylenie podłużne jednostronne 2% zgodne z pochyleniem terenu. Pozostała woda z terenu posesji nie może powodować spływu wód opadowych na drogę powiatową, dlatego też należy zagospodarować ją w granicach działki 249/5.

W osi projektowanego zjazdu znajduje się hydrant, który należy przebudować na hydrant podziemny.

Wszelkie roboty prowadzone w pobliżu urządzeń obcych zlokalizowanych w obrębie robót należy prowadzić w uzgodnieniu i pod nadzorem instytucji sprawującej nadzór nad danym urządzeniem.

W przypadku stwierdzenia występowania urządzenia niezainwentaryzowanego na planie sytuacyjnym należy bezwzględnie przerwać roboty, powiadomić właściwą instytucję, a dalsze prace kontynuować po dokonaniu uzgodnień w sposób przedstawiony wyżej.