

RIM.6220.2.2021.AP

DECYZJA Nr RIM.6220.2.2021.AP
o środowiskowych uwarunkowaniach

Działając na podstawie art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2021 r. poz. 735 z późn. zm.) w związku z art. 71 ust. 2 pkt 2, art. 73 ust. 1, art. 74 ust.3, ust. 3a, art. 75 ust.1 pkt 4, art. 84 i art. 85 ust. 1, ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2021 r. poz. 2373 z późn. zm.) dalej „oos” i §3 ust. 2 pkt 2 w związku §3 ust. 1 pkt 62 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r. poz. 1839), po rozpatrzeniu wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn. „**Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 454 na odcinku Krogulna - Świerczów**” złożonego przez Zastępcę Dyrektora Zarządu Dróg Wojewódzkich w Opolu Pana Mirosława Sokołowskiego, ul. Oleska 127, 45-231 Opole

orzekam

I. Stwierdzić brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia pn. „Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 454 na odcinku Krogulna - Świerczów”.

II. Określić warunki realizacji przedsięwzięcia:

- 1) wykopy zabezpieczyć przed przedostaniem się do gruntu substancji szkodliwych dla środowiska wodnego;
- 2) cieki zabezpieczyć przed przemieszczaniem się do nich odpadów (fartuchy zabezpieczające lub inne rozwiązania uniemożliwiające wpadanie gruzu i zdemontowanych elementów do wód);
- 3) zaplecze budowy, a w szczególności miejsca postoju, tankowania i naprawy pojazdów, zabezpieczyć przed przedostaniem się ropopochodnych do gruntu i wód.
- 4) zaplecze wyposażać w środki do neutralizacji rozlanych substancji ropopochodnych (sorbenty), w sytuacjach awaryjnych, takich jak np. wyciek paliwa, podjąć natychmiastowe działania w celu usunięcia awarii oraz usunięcia zanieczyszczonego gruntu – zanieczyszczony grunt należy przekazać podmiotom uprawnionym do jego transportu i rekultywacji lub unieszkodliwienia;
- 5) w przypadku konieczności odwodnienia wykopów, prace odwodnieniowe prowadzić bez konieczności trwałego obniżania poziomu wód gruntowych; do minimum ograniczyć czas odwadniania wykopów oraz ograniczyć wpływ prac do terenu działki inwestycyjnej; wody z odwodnienia odprowadzać w sposób nie powodujący zalewania terenów sąsiednich oraz niezmieniający stanu wody na gruncie;
- 6) zaplecza budowy, bazy materiałowe i sprzętowe, place magazynowe lokalizować poza płatem siedliska o kodzie 6510 (działki ewidencyjne nr 4, 5/1, 5/4 obręb Krogulna);

- 7) prace budowlane mogące powodować zmętnienie wody w korycie rzeki Stobrawy i Kluczborskiej Strugi prowadzić poza okresem tarła śliza i kozy, tj. z wyłączeniem okresu od 1 kwietnia do 31 lipca;
- 8) usuwanie drzew i krzewów przeprowadzić w okresie od 15 października do 31 stycznia, tj. poza okresem lęgowym ptaków. Dopuszcza się wycinkę zadrzewień w terminie od 1 sierpnia do 15 października, jednakże planowaną wycinkę należy poprzedzić, przeprowadzoną bezpośrednio przed wycinką, kontrolą ornitologiczną, stwierdzającą brak zasiedlenia ptaków w rejonie drzewa w przestrzeni o promieniu równym wysokości drzewa planowanego do usunięcia. Nadzór ornitologiczny, obecny przy procesie wycinki, winien zbadać każde drzewo pod kątem obecności czynnych gniazd i wstrzymać wycinkę do czasu trwałego opuszczenia gniazda lub wnioskodawca winien wystąpić o stosowną o derogację do organu ochrony przyrody;
- 9) w przypadku konieczności prowadzenia prac w siedlisku bobra, w tym wykonania rozbiórki tam wzniesionych przez bobry europejskie, ich likwidację prowadzić poza okresem 15 kwietnia do 15 lipca z zachowaniem szczególnej ostrożności – w sposób nie powodujący zranienia bobrów;
- 10) w rejonie mostu na rzece Stobrawa prace ograniczyć do pasa drogowego;
- 11) nowobudowany obiekt mostowy na rzece Stobrawie powinien posiadać parametry umożliwiające migracje zwierząt małych – strefy przeznaczone dla zwierząt o szerokości 8 m po obu stronach cieku i o wysokości minimalnej (światło pionowe) od powierzchni dostępnej dla zwierząt do spodu konstrukcji mostu min. 1,5 m. Powierzchnia stref dostępnych dla zwierząt powinna zostać pokryta wyrównaną warstwą mineralnego gruntu o dużych zdolnościach retencjonowania wody;
- 12) roboty budowlane prowadzić wyłącznie w porze dziennej, tj. w godzinach od 6⁰⁰ do 22⁰⁰, z wyłączeniem prac wymagających zachowania ciągłości robót;
- 13) wykonać cichą nawierzchnię o stopniu redukcji hałasu nie mniejszym niż 3dB.

UZASADNIENIE

W dniu 05.08.2021 r. do tut. Organu wpłynął wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn. „**Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 454 na odcinku Krogulna - Świerczów**” nr WL.603.98.2021.IS.17 z dnia 05.08.2021 r., gdzie inwestorem jest Zarząd Dróg Wojewódzkich w Opolu ul. Oleska 127, 45-231 Opole.

Planowane przedsięwzięcie zakwalifikowano zgodnie z § 3 ust. 2 pkt. 2 w związku z § 3 ust. 1 pkt 62 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r. poz. 1839) do inwestycji mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, dla których raport o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko może być wymagany.

W dniu 13.08.2021 r. wezwano Wnioskodawcę o uzupełnienie wniosku o wykaz działek przewidzianych do prowadzenia prac przygotowawczych polegających na wycince drzew i krzewów, zgodnie z art. 74 ust. 1 pkt 7 ustawy ooś, wyznaczając 14 dni na usunięcie braków. Uzupełnienie zostało dokonane w dniu 23.08.2021 r.

Zgodnie z art. 75 ust. 4 ustawy o oś, w przypadku przedsięwzięcia, o którym mowa w ust. 1 pkt 4, wykraczającego poza obszar jednej gminy, decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach wydaje wójt, na którego obszarze znajduje się największa część terenu, na którym ma być realizowane przedsięwzięcie, po zasięgnięciu opinii wójta właściwego dla pozostałego terenu, na którym ma być realizowane przedsięwzięcie. W związku z tym, iż inwestycja będzie realizowana w większej części na terenie Gminy Świerczów, organem właściwym do wydania decyzji jest Wójt Gminy Świerczów, który w dniu 02.09.2021 r. zwrócił się wnioskiem do Wójta Gminy Pokój o wyrażenie opinii, co do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla planowanego przedsięwzięcia. Zgodnie z art. 75 ust. 5b ustawy o oś opinię wydaje się w drodze postanowienia w terminie 30 dni od dnia otrzymania wniosku o jej wydanie (07.09.2021 r.) Przedmiotowe postanowienie Nr SG.VI.6530.01.201 z dnia 06.10.2021 r. wpłynęło do tut. Urzędu w dniu 07.10.2021 r. Wójt Gminy Pokój pozytywnie zaopiniował planowane przedsięwzięcie z uwagami stwierdzając, że rozbudowa drogi 454 planowana na terenie gminy Pokój powinna być zrealizowana z zachowaniem kontynuacji ciągu pieszo-rowerowego objętego projektem dla inwestycji pn. „Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 454 w miejscowości Krogulna” oraz że konstrukcja mostu powinna być tak zaprojektowana, by nie powodowała istotnych zmian koryta ciek, z zastosowaniem zabezpieczeń minimalizujących negatywny wpływ inwestycji na koryto ciek, a także że projekt powinien również obejmować zastosowanie wszelkich rozwiązań mających na celu ochronę gatunkową roślin i zwierząt.

W dniu 20.10.2021 r. Wójt Gminy Świerczów wszczął postępowanie administracyjne w powyższej sprawie zawiadamiając strony poprzez obwieszczenie.

Na podstawie art. 64 ust. 1 ustawy o oś Wójt Gminy Świerczów w dniu 07.10.2021 r. zwrócił się do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Opolu, Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Dyrektora Zarządu Zlewni w Opolu oraz Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Namysłowie o wydanie opinii, co do konieczności przeprowadzania oceny oddziaływania na środowisko dla planowanej inwestycji.

Inwestor pismem nr WI.603.98.2021.IS.35 z dnia 22.10.2021 r. (data wpływu: 25.10.2021 r.) wystąpił do organów opiniujących o przedłużeniu terminu wydania opinii co do obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko do dnia 19.11.2021 r.

Zastępca Dyrektora Zarządu Zlewni w Opolu pismem nr GL.ZZS.3.435.248.2021.DB z dnia 19.10.2021 r. (data wpływu: 22.10.2021 r.) wyraził opinię o braku obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko określając jednocześnie warunki realizacji przedsięwzięcia, które zostały wskazane w sentencji decyzji.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Opolu pismem nr WOOŚ.4220.414.2021.MSe.1 z dnia 25.10.2021 r. zawiadomił tut. Organ o zmianie terminu wydania opinii ze względu na złożony przez Inwestora wniosek z dnia 22.10.2021 r. Natomiast pismem nr WOOŚ.4220.414.2021.Mse.2 z dnia 12.11.2021 r. (data wpływu: 15.11.2021 r.) poinformował tut. Organ o wystąpieniu do Zarządu Dróg Wojewódzkich w Opolu o uzupełnienie Karty Informacyjnej Przedsięwzięcia.

W dniu 19.11.2021 r. pismem nr WI.603.98.2021.IS.41 z dnia 18.11.2021 r. został przekazane do tut. Organu uzupełnienie Karty Informacyjnej Przedsięwzięcia, które następnie

w dniu 25.11.2021 r. zostały przesłane do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Opolu, Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Dyrektora Zarządu Zlewni w Opolu, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Namysłowie oraz do Wójta Gminy Pokój.

Regionalny Dyktor Ochrony Środowiska w Opolu postanowieniem nr WOOS.4220.414.2021.MSe.3 z dnia 09.12.2021 r. wyraził opinię, że dla przedmiotowego przedsięwzięcia nie istnieje potrzeba przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko określając jednocześnie warunki realizacji przedsięwzięcia, które zostały wskazane w sentencji decyzji.

Dyrektor Zarządu Zlewni w Opolu pismem nr GL.ZZŚ.3.435.248.2021.DB z dnia 07.12.2021 r. (data wpływu: 10.12.2021 r.) poinformował tut. Organ, że w związku z uzupełnieniem Karty Informacyjnej Przedsięwzięcia podtrzymuje stanowisko zawarte w opinii nr GL.ZZS.3.435.248.2021.DB z dnia 19.10.2021 r.

W dniu 15.12.2021 r. Wójt Gminy Świerczów wydał obwieszczenie nr RIM.6220.2.2021.AP o zebraniu materiału dowodowego.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Namysłowie w terminie określonym w art. 64 ust. 4 ustawy „oos” tj., 14 dni, nie wydał opinii w przedmiotowej sprawie. Opinia sanitarna nr NZ.9022.4.13.2021.BL z dnia 14.12.2021 r. o braku obowiązku przeprowadzania oceny oddziaływania n środowiska wpłynęła do tut. Organu w dniu 19.01.2022 r.

Analizowany odcinek drogi wojewódzkiej nr 454 na odcinku Krogulna - Świerczów zlokalizowany jest w województwie opolskim, powiecie namysłowskim, gminach Świerczów (około 3,44 km) oraz Pokój (około 0,12 km) na długości około 3,56km (od km 35+500 do km 39+060). Celem inwestycji jest doprowadzenie przedmiotowego odcinka drogi wojewódzkiej do parametrów odpowiadających drodze klasy technicznej G oraz zapewnienie jej nośności nawierzchni 115 kN/oś. Ponadto inwestycja zakłada zabezpieczenie ruchu niechronionych użytkowników ruchu poprzez budowę ścieżki pieszo-rowerowej w zakresie uzupełniającym istniejącą komunikację pieszo-rowerową oraz przebudowę i budowę chodników na odcinkach wymagających zabezpieczenia ruchu pieszych, jak również doprowadzenie do I klasy obciążenia pojazdami obiektów inżynierskich zlokalizowanych wzdłuż projektowanego odcinka drogi (rozbiórkę istniejących obiektów i budowę w ich miejsce nowych mostów przez rzekę Stobrawa w miejscowości Krogulna oraz przez rzekę Kluczborska Struga w miejscowości Miejsce). Ponadto zakres robót planowanej inwestycji obejmuje usunięcie kolizji z siecią teletechniczną, elektroenergetyczną, sanitarną oraz wodociągową, budowę / rozbudowę oświetlenia drogowego, budowę / rozbudowę systemu kanalizacji deszczowej.

Projektowane parametry techniczne drogi wojewódzkiej nr 454:

szerokość jezdni – 7,0m,

- szerokość pobocza gruntowego – 1,25m (2,25 w rejonie stosowania barier),
- szerokość opaski z drobnowymiarowych elementów betonowych – 0,5m,
- szerokość chodnika usytuowanego bezpośrednio przy jezdni – 2,0m,
- szerokość ścieżki pieszo-rowerowej na terenie zabudowy – 3,0m,
- szerokość ścieżki pieszo-rowerowej poza terenem zabudowy – 2,5m,
- szerokość w świetle przewodów przepustów o przekrojach prostokątnych, owalnych i kołowych- nie mniejsza niż 0,8 m,

- wysokość przewodów przepustów o przekrojach prostokątnych i owalnych przy długości nie większej niż 20 m - nie mniej niż 1 m, przy długościach większych niż 20 m - nie mniej niż 1,2 m.

Na odcinkach poza terenem zabudowanym planuje się odwodnienie korpusu drogi jak w stanie istniejącym w sposób powierzchniowy, do rowów przydrożnych. Na odcinku od miejscowości Miejsce do Świerczowa planuje się budowę kanalizacji deszczowej i jednostronnego rowu lub obustronnych rowów. W miejscowości Miejsce planuje się rozbudowę układu kanalizacji deszczowej. Planuje się zastosowanie przekroju ulicznego z obustronnymi wpustami deszczowymi, za pomocą których woda opadowa kanałem głównym trafi do odbiorników- rowów melioracyjnych lub rzeki Kluczborskiej Strugi.

W obszarze oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia będzie realizowane zadanie pn. „Budowa ścieżki pieszo-rowerowej w ciągu drogi wojewódzkiej nr 454 w miejscowości Świerczów”, dla którego została wydana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach nr RIM.6220.3.2021 z dnia 29 grudnia 2021 r.

W wyniku prowadzonych prac budowlanych do powietrza atmosferycznego wprowadzone będą zanieczyszczenia pochodzące głównie ze spalania paliw w maszynach i urządzeniach. W miejscu prowadzenia robót wystąpi także emisja pyłu związana z wykonywaniem prac ziemnych oraz transportem materiałów sypkich, a które będą ustępować po zakończeniu prac. Zanieczyszczenia te będą miały charakter krótkotrwały i lokalny. Eksploatacja planowanego przedsięwzięcia związana będzie z emisją typowych zanieczyszczeń komunikacyjnych związanych z ruchem pojazdów. Tj. pyłów i gazów takich jak m.in. dwutlenek azotu, tlenek węgla, mieszanina węglowodorów (benzen, węglowodory alifatyczne, węglowodory aromatyczne), pył PM10, pył PM2,5 oraz dwutlenek siarki. Przedmiotowe przedsięwzięcie zlokalizowane jest poza strefą przekroczenia standardów jakości powietrza (zgodnie z Roczną oceną jakości powietrza w województwie opolskim – Raport wojewódzki za rok 2020). Z informacji zawartych w Kip wynika, że emisja zanieczyszczeń do powietrza, w tym dwutlenku azotu dla prognozowanego obciążenia ruchem, nie będzie powodować przekroczeń dopuszczalnych stężeń zanieczyszczeń, poza teren pasa drogowego.

Na etapie realizacji przedsięwzięcia do środowiska będzie emitowany hałas związany z pracą maszyn drogowych oraz ruchem pojazdów ciężarowych. Będzie on występował głównie w rejonie prowadzonych prac i będzie ograniczony w czasie do okresu realizacji przedsięwzięcia. Na zasięg oddziaływania akustycznego bardzo duży wpływ, oprócz rodzaju i liczby źródeł hałasu, będzie miał również czas trwania prac budowlanych. W celu ograniczenia uciążliwości akustycznych w pkt. II.12) decyzji nałożono na Inwestora obowiązek prowadzenia prac budowlanych prowadzić wyłącznie w porze dziennej, tj. w godzinach od 6⁰⁰ do 22⁰⁰, z wyłączeniem prac wymagających zachowania ciągłości robót. Natomiast na etapie eksploatacji przedsięwzięcia źródłem emisji hałasu będzie ruch pojazdów. Poprawa stanu technicznego jedni bezpośrednio wpłynie na poprawę parametrów technicznych i zwiększenie płynności ruchu, czego skutkiem będzie zmniejszenie natężenia hałasu komunikacyjnego.

W trakcie realizacji przedsięwzięcia wytworzone zostaną odpady związane z pracami ziemnymi oraz rozbiórkowymi, które mogą powodować wytwarzanie odpadów m. in. z grupy 15 (odpady opakowaniowe, sorbenty, materiały filtracyjne, tkaniny) oraz grupy 17 (odpady

materiałów i elementów budowlanych, mieszanki bitumiczne, smoła, gleba i ziemia). Odpady powstające na etapie budowy będą selektywnie magazynowane i gromadzone w wyznaczonym miejscu na placu budowy. Następnie odpady będą przekazywane uprawnionym odbiorcom w celu dalszego zagospodarowania. Podczas eksploatacji powstawać będą głównie odpady z grupy 20 (niesegregowane – zmieszane odpady komunalne, odpady z czyszczenia ulic i placów, odpady ulegające biodegradacji: materiał z pielęgnacji zieleni). Odpady będą przekazywane do dalszego zagospodarowania odbiorcom odpadów posiadającym stosowne zezwolenia.

Na etapie realizacji przedsięwzięcia zorganizowane zostanie zaplecze sanitarne dla pracowników budowy.

Wody opadowe i roztopowe odprowadzane będą do istniejących odbudowanych rowów przydrożnych. W miejscowości Miejsce odprowadzane będą poprzez projektowaną kanalizację deszczową do rowów przydrożnych lub rzeki Kluczborska Struga. W miejscowości Świerczów będą odprowadzane poprzez projektowaną kanalizację deszczową do zbiornika retencyjnego lub do przydrożnych rowów.

Przedsięwzięcie zlokalizowane jest poza granicami oraz poza bezpośrednim sąsiedztwem obszarów Natura 2000, a tym samym poza siedliskami przyrodniczymi oraz poza stanowiskami gatunków roślin i zwierząt dla ochrony, których je wyznaczono. Obszar inwestycji znajduje się poza pozostałymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust 1 pkt 1-4, 6-10 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2021 r. poz. 1098, 1718).

Przedmiotowa inwestycja realizowana będzie częściowo w granicy Stobrawskiego Parku Krajobrazowego dla, którego zastosowanie mają przepisy rozporządzenia nr 0151/P/19/06 Wojewody Opolskiego z dnia 8 maja 2006 r. w sprawie Stobrawskiego Parku Krajobrazowego. Planowane przedsięwzięcie zgodnie z art. 6 pkt 1 ustawy z dnia 21 sierpnia 1997 r. o gospodarce nieruchomościami (Dz. U. z 2021 r. poz. 1899 z późn. zm.) jest inwestycją celu publicznego. Zgodnie z art. 17 ust. 2 pkt 4 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody zakazy obowiązujące na terenie parku krajobrazowego nie dotyczą realizacji inwestycji celu publicznego. Wobec powyższego planowana inwestycja nie stoi w sprzeczności z zakazami wprowadzonymi rozporządzeniem w sprawie Stobrawskiego Parku Krajobrazowego.

W zasięgu oddziaływania przedsięwzięcia nie występują siedliska przyrodnicze mające znaczenie dla Wspólnoty. Natomiast w odległości ok. 120 m od planowanej przebudowy drogi w kierunku południowym, zgodnie z danymi Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska w Opolu zlokalizowany jest płat siedliska o kodzie 6510 niżowe i górskie łąki świeże użytkowane ekstensywnie (*Arrhenatherion elatioris*). W celu ograniczenia możliwości przypadkowego zniszczenia tego płatu siedliska (działka ewidencyjna nr 4, 5/1, 5/4 obręb Krogulna) zaplecze budowy, bazy materiałowe i sprzętowe, place magazynowe należy lokalizować z jego pominięciem - pkt II.6) niniejszej decyzji.

Z bazy danych Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska w Opolu wynika, że w ciekach na trasie planowanej przebudowy drogi wojewódzkiej występują chronione gatunki ryb: minóg strumieniowy i koza (rzeka Stobrawa, kanał Kluczborska Struga). Z Karty Informacyjnej przedsięwzięcia wynika, że wykonane w 2018 r. odłowy w dorzeczu Stobrawy wykazały obecność dwóch gatunków ryb objętych ochroną gatunkową, tj. kozy pospolitej oraz śliza. Zatem konieczne jest, aby prace w korycie mogące prowadzić do zmętnienia wody, wykonywać z pominięciem okresu tarła ww. gatunków ryb.

W wyniku kolizji z planowaną inwestycją konieczna będzie wycinka 75 szt. drzew i 288 m² krzewów z rodzaju: wierzba, świerk, żywotnik, topola, klon, dąb, głóg, lipa, sosna.

W zasięgu oddziaływania planowanego przedsięwzięcia nie występują:

- a) obszary wodno-błotne, inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych, w tym siedliska łąkowe oraz ujścia rzek;
- b) obszary wybrzeży i środowisko morskie;
- c) obszary górskie i leśne;
- d) obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych;
- e) obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne;
- f) obszary przylegające do jezior;
- g) uzdrowiska i obszary ochrony uzdrowiskowej.

Gęstość zaludnienia na terenie gminy Świerczów wynosi ok. 30 os/km², a na terenie gminy Pokój 39 os/km².

Projektowane przedsięwzięcie zarówno w fazie realizacji jak i eksploatacji nie niesie ze sobą ryzyka wystąpienia poważnej awarii. Nie będzie miało ono wpływu w fazie eksploatacji na zmiany klimatu. W celu adaptacji inwestycji do zmian klimatu do realizacji przedsięwzięcia stosowane będą materiały odporne na działanie wysokich i niskich temperatur.

Przedsięwzięcie położone jest w zasięgu Jednolitych Części Wód Podziemnych (JCWPd) o kodzie PLGW600097 oraz w zlewni Jednolitej Części Wód Powierzchniowych (JCWP) o kodzie: PLRW60001913271 – nazwie Stobrawa od Kluczborskiego Strumienia do Czarnej Wody, oznaczonej jako silnie zmieniona część wód. Planowane działania w ramach przedsięwzięcia nie wpłyną negatywnie na możliwość osiągnięcia celów środowiskowych, o których mowa w art. 57, art. 59, art. 60 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne (Dz. U. z 2021 r. poz. 624 z późn. zm.) a ustanowionych w „Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Odry”, przyjętym rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 18 października 2016 r. (Dz. U. z 2016 r. poz. 1967)

Analizując powyższe uznano, że przedsięwzięcie nie będzie negatywnie oddziaływać na środowisko oraz zdrowie i życie ludzi.

Biorąc pod uwagę charakter przedsięwzięcia i jego lokalne oddziaływanie stwierdzono, że inwestycja nie wymaga przeprowadzenia postępowania w sprawie transgranicznego oddziaływania na środowisko.

Przed wydaniem niniejszej decyzji poinformowano strony poprzez obwieszczenie o możliwości zapoznania się i wypowiedzenia co do zebranych w toku postępowania, dowodów, materiałów i opinii. Zarówno w toku postępowania, jak i w określonym terminie żadna ze stron nie wniosła uwag i wniosków.

Podstawa do odstąpienia od nałożenia obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko planowanego przedsięwzięcia jest brak przesłanek wynikających z zapisów art. 63 ustawy „oos”, który określa uwarunkowania konieczne do uwzględnienia przy stwierdzaniu braku potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

Uwzględniając powyższe uwarunkowania orzeczono jak w sentencji.

Integralną część niniejszej decyzji stanowi Załącznik Nr 1 zawierający charakterystykę przedsięwzięcia.

POUCZENIE

Od niniejszej decyzji służy stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Opolu, za pośrednictwem organu, który wydał decyzję w terminie 14 dni od daty jej otrzymania.

W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

Otrzymują:

1. Inwestor (2 egz.)
2. Strony postępowania poprzez obwieszczenie na stronie Biuletynu Informacji Publicznej Urzędu Gminy Świerczów i Urzędu Gminy Pokój, tablicach ogłoszeń Urzędu Gminy Świerczów oraz Urzędu Gminy Pokój, na tablicach ogłoszeń sołectwa Świerczów, sołectwa Miejsce, sołectwa Krogulna.
3. a/a

Do wiadomości:

1. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Namysławie
2. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Opolu
3. Dyrektor Zarządu Zlewni w Opolu

Wzłt
mgr Barbara Bednarz

Charakterystyka przedsięwzięcia

Przedmiotem planowanego przedsięwzięcia jest rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 454 na odcinku Krogulna - Świerczów zlokalizowany jest w województwie opolskim, powiecie namysłowskim, gminach Świerczów (około 3,44 km) oraz Pokój (około 0,12 km) na długości około 3,56km (od km 35+500 do km 39+060). Celem inwestycji jest doprowadzenie przedmiotowego odcinka drogi wojewódzkiej do parametrów odpowiadających drodze klasy technicznej G oraz zapewnienie jej nośności nawierzchni 115 kN/oś. Ponadto inwestycja zakłada zabezpieczenie ruchu niechronionych użytkowników ruchu poprzez budowę ścieżki pieszo-rowerowej w zakresie uzupełniającej istniejącą komunikację pieszo-rowerową oraz przebudowę i budowę chodników na odcinkach wymagających zabezpieczenia ruchu pieszych, jak również doprowadzenie do I klasy obciążenia pojazdami obiektów inżynierskich zlokalizowanych wzdłuż projektowanego odcinka drogi (rozbiórkę istniejących obiektów i budowę w ich miejsce nowych mostów przez rzekę Stobrawa w miejscowości Krogulna oraz przez rzekę Kluczborska Struga w miejscowości Miejsce). Ponadto zakres robót planowanej inwestycji obejmuje usunięcie kolizji z siecią teletechniczną, elektroenergetyczną, sanitarną oraz wodociągową, budowę / rozbudowę oświetlenia drogowego, budowę / rozbudowę systemu kanalizacji deszczowej.

Projektowane parametry techniczne drogi wojewódzkiej nr 454:

szerokość jezdni – 7,0m,

szerokość pobocza gruntowego – 1,25m (2,25 w rejonie stosowania barier),

szerokość opaski z drobnowymiarowych elementów betonowych – 0,5m,

szerokość chodnika usytuowanego bezpośrednio przy jezdni – 2,0m,

szerokość ścieżki pieszo-rowerowej na terenie zabudowy – 3,0m,

szerokość ścieżki pieszo-rowerowej poza terenem zabudowy – 2,5m,

szerokość w świetle przewodów przepustów o przekrojach prostokątnych, owalnych i kołowych- nie mniejsza niż 0,8 m,

wysokość przewodów przepustów o przekrojach prostokątnych i owalnych przy długości nie większej niż 20 m - nie mniej niż 1 m, przy długościach większych niż 20 m - nie mniej niż 1,2 m.

Na odcinkach poza terenem zabudowanym planuje się odwodnienie korpusu drogi jak w stanie istniejącym w sposób powierzchniowy, do rowów przydrożnych. Na odcinku od miejscowości Miejsce do Świerczowa planuje się budowę kanalizacji deszczowej i jednostronnego rowu lub obustronnych rowów. W miejscowości Miejsce planuje się rozbudowę układu kanalizacji deszczowej. Planuje się zastosowanie przekroju ulicznego z obustronnymi wpustami deszczowymi, za pomocą których woda opadowa kanałem głównym trafi do odbiorników- rowów melioracyjnych lub rzeki Kluczborskiej Strugi.

Inwestycja ma na celu stworzenie uporządkowanej przestrzeni w zakresie drogowym, wykonaniu uporządkowanych ciągów komunikacyjnych – głównie w celu zapewnienia bezpieczeństwa w ruchu drogowym a przede wszystkim zabezpieczenia ruchu rowerzystów i pieszych.




mgr Barbara Dednarz

